



DESCRIPTION (ISO 7132:2003) Dumper à déchargement postérieur - N.4 roues motrices et directrices - N. 2 essieux - Poste de conduite réversible

MOTEUR Perkins type 1104D-44TA - Diesel 4 temps - N.4 cylindres alignés - Turbo Aftercooled - Contrôle mécanique à injection directe - Puissance max 83 kW (113 hp) à 2.200 tours/min - Couple max 418 Nm à 1.400 tours/min - Refroidissement à eau - Filtration à air sec - Conformité EU STAGE IIIA/USA EPA Tier 3
Deutz type TCD3.6L04 - Diesel 4 temps - N.4 cylindres en ligne - Turbo Aftercooled - Contrôle électronique - Common rail - Puissance max 90,0 kW (122 hp) à 2.200 tours/min - Couple max 480 Nm à 1.600 tours/min - Refroidissement à eau - Filtration air à sec - Conformité EU STAGE IIIB/USA EPA Tier 4i

TRANSMISSION Intégrale 4x4 - N.4 vitesses avant/arrière (2 mécaniques + 2 hydrauliques) - Vitesse max 35 km/h - Pente max franchissable à pleine charge 40 % - Transmission hydrostatique "Automotive", avec pompe à cylindrée variable et moteur à cylindrée variable, avec commande électro-hydraulique ° levier pour sélection vitesse "lente", vitesse "rapide" et inversion - Réducteur mécanique à deux rapports avec commande électro-hydraulique à levier pour sélection vitesse de « travail » et vitesse de « déplacement »

ESSIEUX Tous deux portants, directeurs et avec réducteurs épicycloïdaux finaux - Antérieur oscillant avec excursion de $\pm 10^\circ$ - Postérieur fixe avec réducteur bridé

FREINS Frein de service hydraulique, à disques multiples en bain d'huile, agissant sur les deux essieux, alimenté par une pompe double servocommandée - Frein de stationnement hydraulique, à disques multiples en bain d'huile agissant sur l'essieu postérieur, avec commande hydraulique à cylindre négatif - Frein de secours conglobé dans le frein de service

DIRECTION Hydrostatique alimentée par une pompe indépendante - 4 roues directrices par le biais de deux cylindres doubles de direction - Dispositif hydraulique de sélection de trois types de braquage avec commande électro-hydraulique au poste de conduite pour 2 roues directrices, 4 roues directrices à voûte corrigée, 4 roues directrices en « crabe »

CAISSON Renforcé avec renversement par le biais de n. 2 cylindres hydrauliques à double effet - Capacité à ras 6.700 litres - Capacité à plein SAE 8.300 litres

POSTE DE CONDUITE Réversible monté sur coussinets à sphères portant et de poussée - Siège Anatomique avec suspension élastique et ceinture de sécurité - Ample visibilité, aussi bien en phase de déplacement qu'en phase de travail - Tour de direction en ABS thermoformé avec écran électronique - Instruments de contrôle d'accès et à lecture aisés - Cabine fermée sur trois cotés avec essuie-glaces électrique sur vitre antérieur (option : cabine fermée)

CIRCUIT HYDRAULIQUE avec distributeur hydraulique à 1 élément - Pompe à engrenages de 26@1.000' litres/minute pour les services - Pompe à engrenages de 20@1.000' litres/minute pour la direction assistée et le servo-frein - Filtre hydraulique de 16 μ m - N. 1 radiateur en aluminium électroventilé

CIRCUIT ELECTRIQUE Démarreur 12 V-3kW - Alternateur avec régulateur incorporé 12 V - 95 A - Batterie 12V/110 Ah (900 A)

RAVITAILLEMENTS

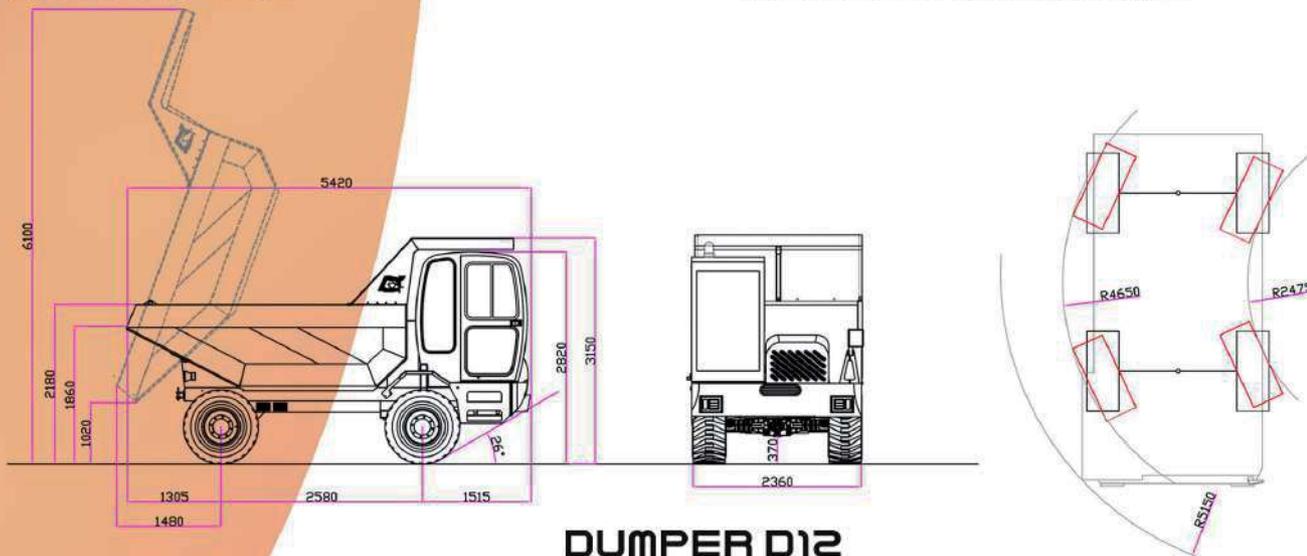
Gasoil (capacité réservoir)	175 litres
Huile hydraulique (capacité réservoir)	175 litres
Huile moteur	9,5 litres
Liquide réfrigérant moteur	7,0 litres

PNEUS 18-19,5 16 PR

DIMENSIONS 2.360x5.400x2.820 mm

POIDS 6.200 kg

HOMOLOGATION Routière à pleine charge



DUMPER D12



DIECI



1000 F



1000 PA



1000 T



8000

DUMPERS

GÉNÉRALITÉS

Modèle machine	DUMPER 1000 F	DUMPER 1000 T	DUMPER 1000 PA	DUMPER 8000
Capacité maximale	2500 kg (5512 lb)	2500 kg (5512 lb)	2500 kg (5512 lb)	14000 kg (30865 lb)
Contenance benne (rase)	1,0 m ³ (35 ft ³)	1,0 m ³ (35 ft ³)	1,0 m ³ (35 ft ³)	8,00 m ³ (283 ft ³)
Contenance benne (pleine)	1,2 m ³ (42 ft ³)	1,2 m ³ (42 ft ³)	1,2 m ³ (42 ft ³)	8,50 m ³ (300 ft ³)
Poids à vide	1200 kg (2646 lb)	1300 kg (2866 lb)	1550 kg (3417 lb)	8430 kg (18585 lb)
Pneumatiques standard	7,5x16"	7,5x16"	7,5x16"	12.00 - 24"
Vitesse maximale (pour roues au diamètre maxi autorisé)	23 km/h (14,3 mph)	23 km/h (14,3 mph)	23 km/h (14,3 mph)	30 km/h (18,6 mph)
Remarques	Benne à renversement hydraulique frontal.	Benne à renversement hydraulique trilatéral.	Benne à renversement hydraulique frontal. Pelle de chargement à commande hydraulique.	Benne à renversement hydraulique arrière.

MOTEUR

Modèle machine	DUMPER 1000 F	DUMPER 1000 T	DUMPER 1000 PA	DUMPER 8000
Marque	Lombardini	Lombardini	Lombardini	FPT
Puissance nominale	15 kW (20 HP)	15 kW (20 HP)	15 kW (20 HP)	125 kW (168 HP)
@tr/min	3000 rpm	3000 rpm	3000 rpm	2200 rpm
Fonctionnement	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
Injection	Directe mécanique	Directe mécanique	Directe mécanique	Électronique, Common Rail
Nombre et disposition des cylindres	2, verticaux en ligne	2, verticaux en ligne	2, verticaux en ligne	4, verticaux en ligne
Cylindrée	954 cm ³ (58 in ³)	954 cm ³ (58 in ³)	954 cm ³ (58 in ³)	4485 cm ³ (274 in ³)
Normes anti-pollution	Stage IIIA/Tier 3	Stage IIIA/Tier 3	Stage IIIA/Tier 3	Stage IIIB/Tier 4i
Système de refroidissement	Air	Air	Air	Liquide
Aspiration	Naturelle	Naturelle	Naturelle	Turbo compresseur 16 soupapes

TRANSMISSION

Modèle machine	DUMPER 1000 F	DUMPER 1000 T	DUMPER 1000 PA	DUMPER 8000
Type de transmission	Embrayage monodisque à sec	Embrayage monodisque à sec	Embrayage monodisque à sec	Hydrostatique avec pompe à débit variable
Boîte de vitesses	à 4 vitesses avec inverseur	à 4 vitesses avec inverseur	à 4 vitesses avec inverseur	À 2 vitesses servocommandée

PONTS DIFFÉRENTIELS

Modèle machine	DUMPER 1000 F	DUMPER 1000 T	DUMPER 1000 PA	DUMPER 8000
Type d'essieux	2 rigides	2 rigides	2 rigides	2 directeurs, avec 4 réducteurs épicycloïdaux
Types de braquage	À châssis articulé	À châssis articulé	À châssis articulé	4 roues / transversal / 2 roues
Freinage de service	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	À bain d'huile avec servofrein sur essieu AV et AR
Frein de stationnement	Mécanique à levier	Mécanique à levier	Mécanique à levier	Agissant sur le pont AV

POSTE DE CONDUITE ET TOIT

Modèle machine	DUMPER 1000 F	DUMPER 1000 T	DUMPER 1000 PA	DUMPER 8000
Description de la cabine	Direction assistée, siège réglable.	Direction assistée, siège réglable.	Direction assistée, siège réglable.	Poste de conduite réversible, siège réglable avec ceintures de sécurité, vitres AV et AR, 2 essuie-glaces.
Instruments cabine	Témoin huile, niveau de charge batterie.	Témoin huile, niveau de charge batterie.	Témoin huile, niveau de charge batterie.	Jauge carburant, témoin huile et température eau, témoin de charge batterie, compteur horaire.
Homologation cabine	Toit homologué ROFS-FOPS	Toit homologué ROFS-FOPS	Toit homologué ROFS-FOPS	ROPS - FOPS

DIMENSIONS

Modèle machine	DUMPER 1000 F	DUMPER 1000 T	DUMPER 1000 PA	DUMPER 8000
A	270 mm (10,6 in)	270 mm (10,6 in)	270 mm (10,6 in)	602 mm (23,7 in)
A1	2450 mm (96,5 in)	2450 mm (96,5 in)	2450 mm (96,5 in)	4698 mm (185 in)
B	650 mm (25,6 in)	650 mm (25,6 in)	650 mm (25,6 in)	1230 mm (48,4 in)
B1	3100 mm (122 in)	3100 mm (122 in)	3100 mm (122 in)	-
C	1950 mm (76,8 in)	1950 mm (76,8 in)	1950 mm (76,8 in)	3430 mm (135 in)
C1	4020 mm (158,3 in)	4020 mm (158,3 in)	4020 mm (158,3 in)	-
D	500 mm (19,7 in)	500 mm (19,7 in)	500 mm (19,7 in)	807 mm (31,8 in)
F	2840 mm (111,8 in)	2840 mm (111,8 in)	2840 mm (111,8 in)	5467 mm (215,2 in)
G	3100 mm (122 in)	3100 mm (122 in)	3100 mm (122 in)	5841 mm (230 in)
H	2520 mm (99,2 in)	2520 mm (99,2 in)	2520 mm (99,2 in)	3160 mm (124,4 in)
I	1320 mm (52 in)	1320 mm (52 in)	1320 mm (52 in)	1005 mm (39,6 in)
L	1400 mm (55,1 in)	1400 mm (55,1 in)	1400 mm (55,1 in)	2020 mm (79,5 in)
M	1600 mm (63 in)	1600 mm (63 in)	1680 mm (66,1 in)	2380 mm (93,7 in)
N1	-	-	-	2495 mm (98,2 in)
P	2850 mm (112,2 in)	2850 mm (112,2 in)	2850 mm (112,2 in)	3188 mm (125,5 in)
Q	4500 mm (177,2 in)	4500 mm (177,2 in)	4500 mm (177,2 in)	5876 mm (231,3 in)
R	-	-	-	6260 mm (246,5 in)
S	-	-	-	2684 mm (105,7 in)
V	1450 mm (57,1 in)	1450 mm (57,1 in)	1450 mm (57,1 in)	2231 mm (87,8 in)
Z	2125 mm (83,7 in)	2125 mm (83,7 in)	2125 mm (83,7 in)	2557 mm (100,7 in)
K02	30°	30°	30°	-
K03	10°	10°	10°	-

